

AKTUALIZACE 31.1.2023

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:
		Formát: 12xA4
Příloha: SO 121 PŘELOŽKA SILNICE II/240 V KM 1,1780 TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: PDPS
		Souprava: Číslo přílohy: 1

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

**SO 121 PŘELOŽKA SILNICE II/240
(KM 1,780)**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ
STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. SEZNAM PŘÍLOH	4
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
4. ZMĚNY PROTI DSP	5
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)	5
7. NÁVRH OBJEKTU	6
8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD).....	10
9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	11
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)	11
11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11
13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN	11
14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	11
15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 121 Přeložka silnice II/240 (km 1,780)
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, MPA, ředitel
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891
Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slavíček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895

2. SEZNAM PŘÍLOH

1. Kubaturový list
2. Výpis směrového a výškového řešení

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento objekt pozemních komunikací řeší přeložku krátkého úseku stávající silnice II/240. V současné době zajišťuje tato stávající komunikace II/240 dopravní spojení mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou a dále pokračuje směrem na Velvary. Součástí objektu SO 121 je okružní křižovatka, na kterou jsou napojeny větve MÚK Debrno v km 1,760. Komunikace je v současném stavu z asfaltového betonu.

4. ZMĚNY PROTI DSP

1. Upřesnění šířkového uspořádání a sklonových poměrů v celé délce vozovky v souvislosti s aktuálními ČSN.
2. Upřesnění rozsahu, délek a hloubek příkopů.
3. Byl upraven vnější průměr OK na D=38m, byly upraveny poloměry na vjezdových a výjezdových větvích dle aktuálních TP 135.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel SUDOP GROUP a spol. - II/240 a II/101, říjen 2017
- vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel PUDIS a.s., duben 2021
- diagnostika vozovky a rozbor PAU, zpracovatel zkušební laboratoř ČVUT v Praze, červen 2021
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

6. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 121 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - KÚ

SO 111 MÚK Debrno (km 1,760)

SO 122 Přeložka silnice III/24015 (km 1,790)

SO 123 Přeložka silnice III/24016 (km 1,800)

SO 132 Provizorní napojení silnice II/240 (km 1,600)

SO 133 Provizorní napojení silnice III/24016 Debrno

SO 171 Dopravní značení hlavní trasy a MÚK

SO 172 Dopravně inženýrská opatření během stavby

SO 221 Nadjezd silnice II/240 (km 1,780)

SO 801 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 812 Rekultivace nefunkčních ploch

7. NÁVRH OBJEKTU

- popis dopravního řešení:

Stávající komunikace II/240 zajišťuje spojení mezi Turskem a Kralupy nad Vltavou. V ZÚ navazuje na okružní křižovatku SO 121 a v KÚ navazuje na stávající vozovku silnice II/240.

Součástí objektu je návrh jednopruhové okružní křižovatky o vnějším průměru $D = 38,0$ m se čtyřmi paprsky.

Parametry JOK

Vnější průměr	$D = 38$ m
Okružní pás	$a_{op} = 5,3$ m
Pojížděný prstenec	$a_p = 1,2$ m
Průměr nezpevněné části středového ostrova	$D_{so} = 25$ m
Poloměr nároží na vjezdu	$R = 12$ m, $R = 20$ m se srpovitou krajnicí
Poloměr nároží na výjezdu	složený oblouk $R_1 = 30$ m, $R_2 = 60$ m
Šířka vjezdu	$a = 4,15$ m
Šířka výjezdu	$a = 4,65$ m

- směrové vedení:

Přeložka SO 121 v podstatě kopíruje trasu stávající komunikace II/240. V ZÚ je napojení na okružní křižovatku, v trase se nachází jeden levostranný kružnicový oblouk $R = 125$ m s přechodnicemi $DL = 60,0$ m. V KÚ je napojení na stávající stav.

Směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné ze situace.

- výškové vedení:

Minimální podélný sklon na trase je 2,50 %, maximální sklon má hodnotu 5,89 %. Poloměry vrcholových oblouků jsou navrženy $R_1 = 1100$ m a $R_2 = 2000$ m. Poloměr údolnicového oblouku je 1800 m.

Výškové vedení je v souladu s ČSN 73 6101 a je patrné z podélného profilu.

- šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 9,5, s ohledem na směrové vedení komunikace ve stávající stopě silnice II/240 je návrhová rychlost $v_n = 50$ km/h. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka zpevněné části krajnice je 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v souladu ČSN 73 6101. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m u směrového sloupku a 1,5 m u svodidla.

Klopení vozovky je navrženo dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střežovitý o hodnotě 2,5 %. Ve směrovém oblouku je příčný sklon jednostranný 6,0 %.

Šířkové uspořádání je podrobně vyznačeno na vzorovém příčném řezu.

- vozovka:

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, NÚP D1, TDZ III, KATALOGOVÝ LIST D1-N-6, PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G _E	min. 220 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 500 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti Edef,2:

Na pláni	45 MPa
Na první podkladní vrstvě štěrkodrti	65 MPa

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA - ASFALTOVÁ VOZOVKA D0-N-5 (TDZ II, PIII)

Asfaltový koberec mastixový modif.	SMA 11S PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5; ČSN 73 6121
s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4		1,5kg/m ²	ČSN EN 13242+A1; 73 6129
Spoj. postřik kat. asf. emulzí modif.	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16S PMB 45/80-65	70 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí modif.	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	80 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C3/4	180 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G _E	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 620 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti Edef,2:

Na pláni	45 MPa
Na první podkladní vrstvě štěrkodrti	70 MPa

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA – PRSTENEC D1-D-1 (TDZ IV, PIII)

Dlažba z přírodního kamene	DL160	160 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Bet. lože min. C 20/25nXF3	L80	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C3/4	180 mm	ČSN 73 6124-1; ČSN EN 14227
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G _E	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 670 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti Edef,2:

Na pláni	45 MPa
Na první podkladní vrstvě štěrkodrti	70 MPa

Dělicí ostrůvky na OK:

- provedení z žulové dlažby (kostek) vel. 160 mm do bet. lože min. C 20/25n XF3 tl. 0,1 m

KONSTRUKCE SJEZDŮ D2-N-3 (TDZ VI, PIII)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik kat. asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13 808
R-materiál	R-mat.	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kat. asf. emulzí	PI-C	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _N	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
CELKEM		min. 300 mm	

Požadované minimální hodnoty únosnosti $E_{\text{def},2}$:

Na pláni 30 MPa

Na první podkladní vrstvě štěrkodrti 50 MPa

Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ max. 2,5 dle ČSN 73 1006

Z důvodu zamezení vzniku reflexních trhlin v asfaltových vrstvách je nutné v cementem stmelených podkladech provést:

- přehutnění vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem nejdříve po době 24 hodin, nejpozději po dobu 3 dnů dle ČSN 73 6124-1 a TP 170,
- úpravou hydraulického pojiva cementem stmelené vrstvy.

- bezpečnostní zařízení:

Silnice je vybavena směrovými sloupky dle ČSN EN 12899-3. Ve směrovém oblouku budou na vnější straně v km 0,09550 – 0,27150 osazena ocelová svodidla výšky 0,75 m. Je požadován stupeň zadržení N2. Na svodidlech budou osazeny směrové nástavce s předpokládanou roztečí 2 m. Preferují se výškové náběhy dl. 12 m. Pro svodidla platí TPV 256/2015.

Pro zamezení sjezdu na dočasně nevyužívaném jižním paprsku okružní křižovatky budou osazena betonová svodidla typu New Jersey výšky 0,8m s odrazkami.

Navržená bezpečnostní zařízení jsou patrná v situaci a vzorovém příčném řezu.

Osové vzdálenosti směrových sloupků, respektive nástavců na svodidlech jsou, v závislosti na poloměru, následující:

- přímá a $R_o \geq 1250$ m	50 m
- $1250 > R_o \geq 850$ m	40 m
- $850 > R_o \geq 450$ m	30 m
- $450 > R_o \geq 250$ m	20 m

- obrubníky:

Na okružní křižovatce jsou navrženy následující kamenné obruby.

Na styku okružního pásu s pojížděným prstencem je navržena kamenná obruba OP2 o rozměrech 30x20 cm s výškou nášlapu 2 cm. Pojížděný prstenec je na styku se středním ostrovem lemován kamennou obrubou OP2 20x30 cm s výškou nášlapu 15 cm. Dělicí ostrůvky a srpovité krajnice jsou lemovány kamennou obrubou OP4 20x25cm se zkosenou hranou.

Veškeré obruby budou osazeny do bet. lože C20/25n – XF3 tl. min. 10 cm s opěrou.

- zemní práce:

Níže uvedené charakteristiky zemin vycházejí z geotechnického průzkumu:

Niveleta je vedena v úrovni terénu až nízkém násypu do 1,5 m. V zemní pláni se budou nacházet navážky GT typ N, charakteru štěrkovitých zemin (F8 CHY a S5 SCY), tyto zeminy bude nutné nahradit. Dále se objeví jíly se střední plasticitou F6 CI – G typu Q1 zeminy nelze ponechat v aktivní zóně bez úpravy. Zeminy bude nutné upravit přidáním směsného pojiva a nebo provést 1. vrstvu násypu z netříděného lomového kameniva.

Zemní pláň:

- v místech, kde je vedena niveleta v úrovni terénu (km 0,120-0,170), lze v zemní pláni očekávat sprašové zeminy GT typu Q1 pevné až tvrdé konzistence. Dle ČSN 73 6133 jsou nevhodné k přímému použití bez úprav do aktivní zóny, zeminy jsou vysoce namrzavé, s vysokou kapilární vzlínavostí, při styku s vodou jsou snadno rozbídné.
- spraše mohou být prosedavé, laboratorními zkouškami však nebyla prosedavost prokázána, spraše tak mohou být považovány za neprosedavé. Sprašové hlíny jsou velmi stlačitelné zeminy.
- tyto zeminy (GT typu Q1) nelze ponechat v aktivní zóně bez úprav, bude je nutné buď upravit přidáním směsného pojiva (vápno+cement 1:1) v množství 6 % nebo je vyměnit za vhodnou a nenamrzavou hrubozrnnou zeminu v celé mocnosti aktivní zóny

Podloží násypu:

- v celém úseku se budou v podloží násypu po skrytí humózní vrstvy vyskytovat eolické sedimenty (spraše, sprašové hlíny) GT typu Q1, které jsou charakterizovány jako jíly s nízkou a střední plasticitou F6 CL a F6 CI, pevné konzistence
- po skrytí humózní vrstvy bude nutné provést opatření, tak aby nemohlo dojít k degradaci zemin v podloží násypu staveništní technikou a působením dešťových srážek. Zeminy bude nutné buď upravit přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) v mocnosti minimálně 0,5 m nebo 1. vrstvu násypu (0,5 m) provést z hrubozrnného materiálu např. z netříděného lomového kameniva do fr. 250 mm.

Svahy násypu:

- v případě budování násypu ze spraší (GT typ Q1) vytěžených z vedlejších úseků bude nutné tyto zeminy zlepšit přidáním pojiva – nejlépe směsného pojiva (vápno + cement 1:1)
- svahy násypu ze zlepšené zeminy lze navrhnout v poměru 1: 2,5
- svahy násypu bude nutné chránit proti povrchové erozi ohumusováním

Vodní režim:

- vodní režim lze hodnotit jako difúzní

Pro hutnění zeminy tělesa násypů, podloží násypů a aktivní zóny je nutné dodržet podmínky stanovené v ČSN 73 6133. Odstupňování jednotlivých konstrukčních vrstev bude provedeno pro netuhé vozovky dle pravidel pro stmelené a nestmelené vrstvy.

Aktivní zóna bude zhutněna na 100 % PS, v zářezu i násypu bude provedena z místních materiálů. Je navrženo jejich zlepšení přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) v množství 6 %.

Násyp bude zhutněn na 95 % PS a proveden z místních materiálů se zlepšením přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) v množství 6 %.

Podloží násypu v mocnosti minimálně 0,5 m (základová spára po sejmutí ornice) bude provedeno zlepšením místních materiálů přidáním směsného pojiva (vápno + cement 1:1) a zhutněno na 92 % PS.

Pro všechny úpravy musí být dávkování a typ pojiva potvrzen geotechnikem zhotovitele a investora na základě provedených laboratorních zkoušek.

Dosypávka nezpevněné krajnice bude realizována z materiálu min. podmínečně vhodného nebo lepšího dle ČSN 73 6133 a zhutněna na 100 % PS.

Nezpevněná krajnice bude provedena z recyklátu z asfaltových vrstev.

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3 cm.

Sklony násypů a zářezů jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Sklony jsou patrné ze vzorového řezu.

Maximální výška svahů násypu je 3,7 m (měřeno k patě svahu), maximální hloubka svahů zářezů je 1,1 m (měřeno do dna příkopu).

- Bourání stávajících asf. konstrukcí:

Dle Zprávy o zatřídění asfaltové směsi dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zpracovanou zkušební laboratoří FSv ČVUT v Praze byla ve vzorku ze silnice II/240 naměřena koncentrace PAU 7,54 mg/kg suš. Dle této koncentrace byl vzorek zatříděn do kvalitativní třídy ZAS-T1. Znovuzískaná asfaltová směs ZAS-T1 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud bude využita pro:

- výrobu asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
- nestmelenou podkladní vrstvu pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
- ochrannou vrstvu pozemní komunikace, či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
- konstrukci zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
- nestmelenou konstrukční vrstvu polních a lesních cest, hydraulicky stmelenou podkladní vrstvu pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati,
- technologii recyklace na místě.

8. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do příkopů.

Ve staničení 0,030-0,241 je s ohledem na podélný sklon příkopu navržen na levé straně komunikace zpevněný příkop z betonových tvárnic šířky 0,6m. Vlastní pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem 3 % k vnějším krajům do svahu násypu.

Na hranici stavebních objektů SO 121 a SO 122 je pod západním paprskem okružní křižovatky navržen trubní propust délky 14,2m.

Trubní propustek bude betonový z ŽB hrdlových trub DN 600 (trouby odolné prostředí XF4). Spád dna propustku bude 1,0%. Na očištěnou a hutněnou základovou spáru bude proveden podkladní beton tl. 150 mm z betonu C16/20-XF1 s KARI sítí 8/8-100/100 mm. Na podkladní beton budou osazeny betonové podkladky a na ně ŽB hrdlové trouby. Osazené trouby budou obetonovány betonem C20/25n-XF3 s vloženou KARI sítí 8/8-100/100 mm. Obetonování bude opatřeno ve styku se zemínou Np+2Na s geotextílií 300 g/m².

Po provedení obetonování bude proveden po vrstvách hutněný zásyp štěrkopískovým obsypem zrnitost 0-32, hutněno (ID=0,90) symetricky po vrstvách tl. max 150 mm (rozdíl max. 1 vrstvy).

Betonové prahy proti podemletí budou z betonu C30/37-XF4. Příkop na vtoku a výtoku z propustku, i čela propustku budou odlážděna kamennou dlažbou. Veškeré kamenné dlažby budou tl. 0,20 m do betonového lože C 20/25n-XF3 tl. 0,10 m a spáry budou vyplněny maltou MC25 XF4.

9. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé a vodorovné dopravní značení je součástí samostatného objektu SO 171.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu je položení provozní a záložní optrotrubky pro výhledové osazení optickými kabely, délka trasy cca 350 m vč. chráničky dl. 22 m v místě křížení s tělesem SO 121.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

13. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Prostorem tohoto SO prochází v km 0,269 stávající vedení VVN 110kV.

14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

15. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy (oseť a výsadba vzrostlé zeleně) jsou součástí SO 801.

Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.